



KOLB RIPKE
ARCHITEKTEN
 Planungsgesellschaft mbH

HASENHEIDE 54
 D - 10967 BERLIN

TEL 030 - 69 48 533
 FAX 030 - 69 48 633

MAIL@KOLBRIPKE.DE
 WWW.KOLBRIPKE.DE

Entwurf

Die Leitidee der Brücke entwickelte sich aus der Analyse der stadtplanerischen Intentionen und der Landschaft. Die beiden sehr unterschiedlich ausgeprägten „Ufer“ des überquerten Bahneinschnittes werden zu einer gestalterischen Aussage der Brücke herangezogen.

Der südliche Brückenkopf ist eher landschaftlich geprägt, der nördliche städtisch als Bestandteil eines Auftaktplatzes für das neue Quartier. Auf diese unterschiedlichen Charakteristiken reagiert der Brückenentwurf und vereint sie zu einem Bauwerk.

Ausgehend von dem Leitgedanken eines „Quartiertors mit unterschiedlichen Ufern“ erhält die Brücke eine schlank geführte Rahmenkonstruktion, deren Unterseite einer flachen Bogenform folgt. Um auf die geringe zur Verfügung stehende Konstruktionshöhe für die Brücke einzugehen, wurde eine Rahmenkonstruktion mit dicht beieinander liegenden Rippen gewählt.

Die Widerlager sind kontrastierend zu der schlanken Brückenkonstruktion als massive Stahlbetonkonstruktion ausgebildet, die sich mit den Auftaktmasten zu einer Figur zusammenziehen.

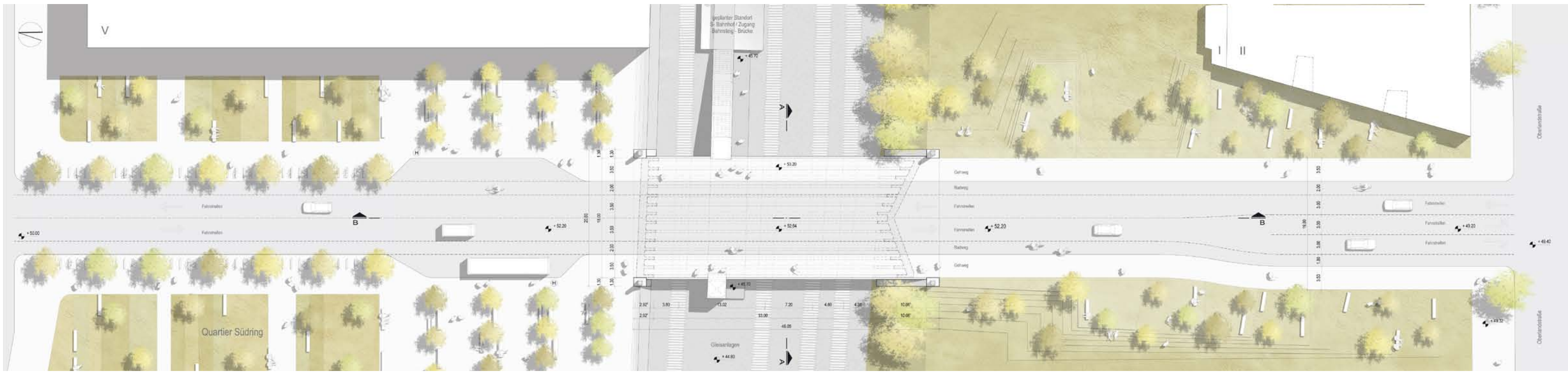
Planungsbeginn:	2012
Baubeginn:	voraussichtl. 2014
Auftraggeber:	Land Berlin
Nutzung:	PKW, Radweg, Fußweg
Auftrag:	Objektplanung HOAI §42 LPh 1-5
Brückenfläche:	828,72 m ²
Länge der Brückenachse:	46,04 m
Lichte Weite:	33,00 m (im Fußpunkt)
Bauhöhe:	1,00 - 1,54 m
Baukosten:	ca. 3,8 Mio. EUR

Tempelhofer Freiheit Südbrücke Berlin

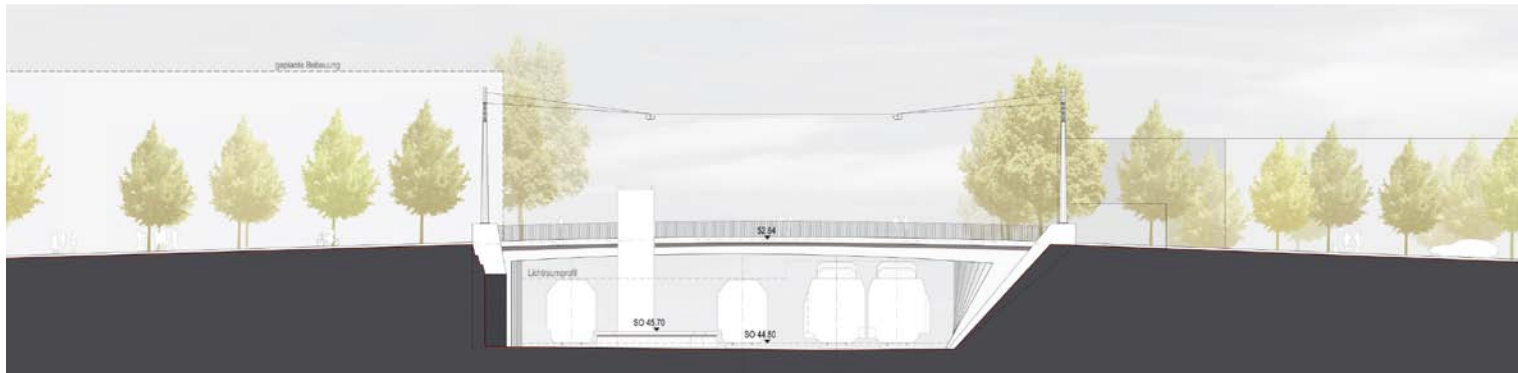
mit ARUP GmbH, Berlin

Neubau der Südbrücke

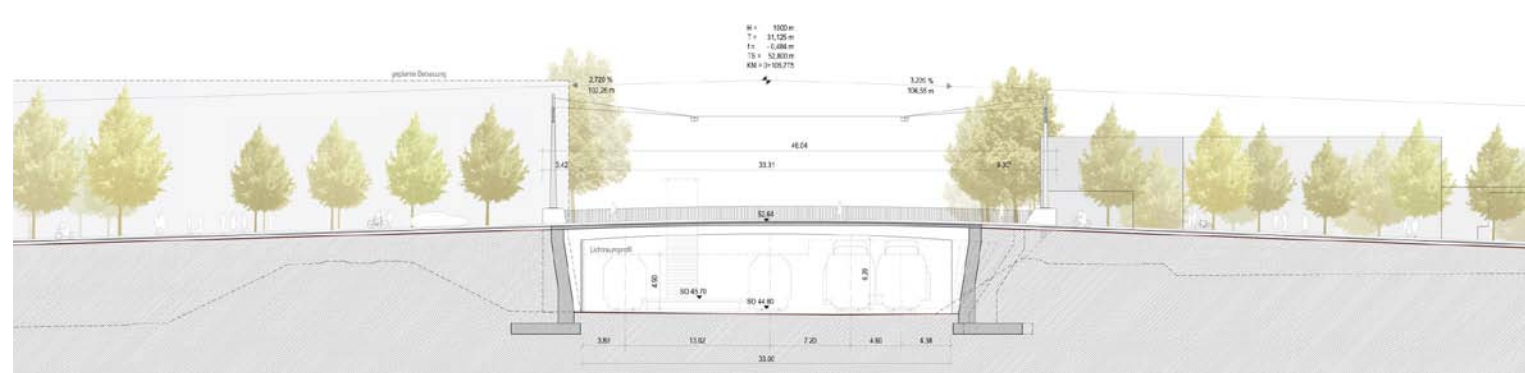
KOLB RIPKE
ARCHITEKTEN
 Planungsgesellschaft mbH



Aufsicht



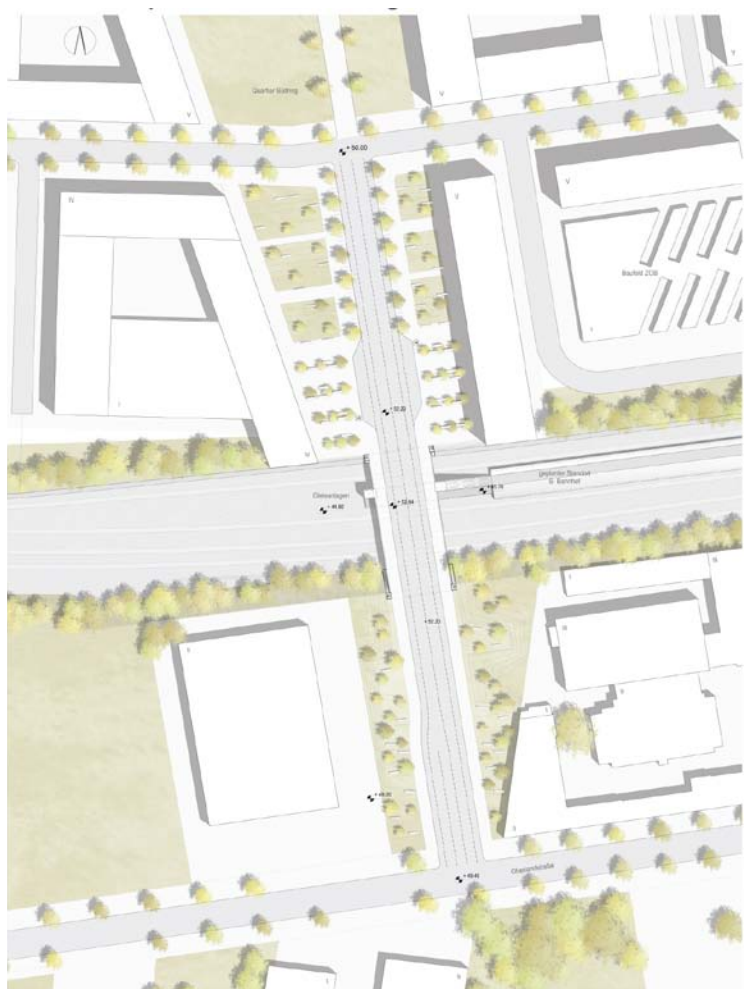
Ansicht West



Längsschnitt



Widerlager Süd



Lageplan



Schnitt- und Ansichtsdetail

Querschnitt



Perspektive: Blick nach Nordosten