



**Entwurf**

Im Rahmen des Programms „Stadtumbau West“ werden im Stadtbezirk Tempelhof-Schöneberg verschiedene, miteinander verknüpfte Grünzüge geschaffen. Die Konstruktion besteht aus einem über zwei Felder durchlaufenden Stahlrohrfachwerk, die sich nach innen neigen und einen trapezförmigen Querschnitt ergeben. Das Fachwerk, in hellem Alugrau, schwingt sich beidseitig bis zur Mitte hoch und schafft einen dramatischen Brückenraum. Der Besucher betritt die Brücke durch ein Tor aus dem trapezförmigen Fachwerk und erfährt beim Durchqueren die Dramaturgie des Bauwerkes. Die Fahrbahn besteht aus einer orthotropen Platte mit eingesandeter Dickbeschichtung.

- Planungs- und Bauzeit: Oktober 2008 - Juli 2011
- Auftraggeber: Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg
- Nutzung: Fuß- und Radweg
- Auftrag: Objektplanung § 55, LPh 1-5; Baugestalterische Beratung § 61
- Konstruktion: 2-feldriges Stahlrohrfachwerk,
- Gesamtlänge: 93,30 m
- Gesamtbreite: 6,00 m
- Spannweiten: 50,00 bzw. 34,20 m
- Baukosten: 2,5 Mio. EUR
- Planungspartner: VIC-Brücken und Ingenieurbau GmbH, Potsdam

**ALFRED-LION-STEG  
Berlin - Tempelhof/Schöneberg**

Neubau Fuß- und Radwegbrücke über die Fern- und S-Bahn 2008 - 2011

